

## Telestart T91



# Käyttöohje Telestart T91

---

## ***Yleistä***

Hyvä Webaston asiakas,

iloitsemme siitä, että olet valinnut kyseisen Webaston tuotteen.

Oletamme, että asennuksen tehnyt korjaamo/huoltopiste on selittänyt tuotteen käytön ja toiminnan parhaalla mahdollisella tavalla. Tässä käyttöohjeessa haluamme vielä kerran tarjota yleiskatsauksen tuotteen turvallisesta käytöstä.

Telestart T91 -käytölaitteella on direktiivin 72/245/ETY (sähkömagneettinen yhteensopivuus) mukainen tyyppihväksyntä.

Huomautus: Käytetty paristo on täysin toimintakuntoinen, mutta sen varaus purkautuu toiminnallisista syistä, kun paristo on asennettuna paikalleen. Tästä syystä suosittelemme erityisesti noudattamaan sivulla 168 annettuja ohjeita, jos Telestartia ei käytetä pidempään aikaan.





Palo-, räjähdys- ja tukehtumisvaara

**Lämmityslaitetta ei** saa käyttää:

- huoltoasemilla ja polttoaineiden täyttöpaikoilla.
- paikoissa, joissa voi kehittyä helposti syttyviä kaasuja tai pölyjä, sekä paikoissa, joissa varastoidaan helposti syttyviä nesteitä tai materiaaleja (esim. polttoaineiden, hiili- ja puupölyn, viljavarastojen, kuivan heinän ja lehtien, kartonki- ja paperivarastojen, jne.) läheisyydessä.
- suljetuissa tiloissa (esim. autotalli), ei myöskään ajastettuna tai kaukokäynnistyksellä.

FIN

---

### ***Hoito ja käsittely***

Telestart T91:n vaurioitumisen välttämiseksi huomioi seuraavat -ohjeet:

- Lämpötila ei saa nousta yli 70 °C:seen (esim. suorassa auringonpaisteessa).
- Käyttölämpötilan on oltava 0 °C – +50 °C.
- Laitetta saa säilyttää vain kuivassa ja pölyttömässä paikassa.
- Laite ei saa kastua.

---

## **Käyttö**

Webaston Thermo Top -mallisarjan lämmittimet tai auton puhaltimen voi kytkeä kauko-ohjatusti päälle ja pois päältä Webaston Telearstart T91:n avulla.

Mallissa Thermo Top Evo, joka on liitetty Telearstart T91:een W-väylän kautta, on tehtävä tilan muutos lähettimellä seisontatuuletuksen (auton sisätilan tuuletus) kytkemiseksi päälle (ks. kohta "Tilan vaihtaminen").

Lämmittimissä Thermo Top E ja C, jotka on liitetty Telearstart T91:een analogisesti, seisontatuuletuustoiminnon (auton sisätilan tuuletus) kytkeytyminen voidaan varmistaa vain lisävarusteena asennettavan kesä-/talvikytken avulla. Tällöin lähettimellä tehtävä tilan muutos ei ole tarpeellinen, sillä lisälämmityksen tai seisontatuuletuksen kytkeytyminen tapahtuu kesä-/talvikytken avulla.

Jos tehtaalla asennettuihin lämmittimiin tehdään jälkiasennuksia, toiminnan laajuudessa voi esiintyä rajoituksia. Lisätietoa mahdollisista rajoituksista saa asentajalta.

Signaali välittyy parhaalla mahdollisella tavalla aukealta ja korkeammalta paikalta. Tällöin lisälämmityksen käyttö on mahdollista noin 1 000 m:n etäisyydellä autosta. Lähetintä käytettäessä pidä sitä pystysuorassa asennossa ylöspäin äläkä peitä sen yläosaa (ks. kuva).

Jos havaitaan, että signaali ei ole saapunut autoon, siirry muutama metriä toiseen suuntaan ja yritä uudelleen. Signaalin vastaanotto toimii heikommin tiheästi rakennetussa ympäristössä.

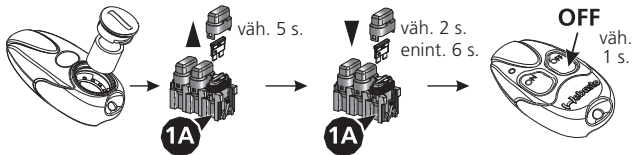


Kun valittu kytkentäaika on kulunut, kytkentäsignaalin lähetyksen lämmittimeen katkeaa ja toiminto (lisälämmitys tai seisontatuuletus) päättyy automaattisesti.

## Telestart-lähettimen ohjelmoiminen – Thermo Top E ja C

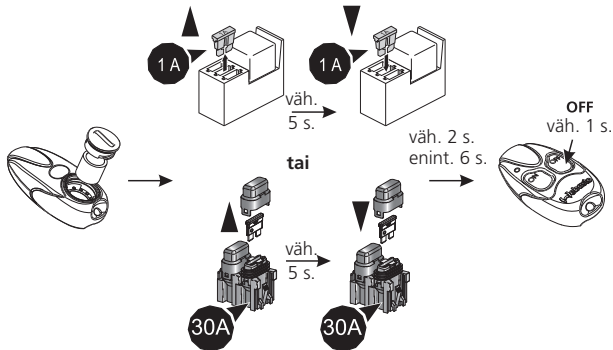
1. Aseta paristo lähettimen paristokoteloon.
2. Irrota sulake 1A (musta) lämmittimen sulakkeenpitimestä (vastaanottimen jännitteen katkaiseminen).
3. Odota vähintään viisi sekuntia ja aseta sulake takaisin paikalleen.
4. Paina lähettimessä olevaa **OFF**-näppäintä vähintään sekunnin ajan, kun on kulunut noin kaksi mutta alle kuusi sekuntia.
5. Ohjelmointi on päättynyt.

Tällä tavoin on mahdollista ohjelmoida enintään neljä lähetintä. Jos ohjelmoidaan useampia lähettimiä, kulloinkin vanhimman lähettimen ohjelmointi poistetaan.



## Telestart-lähettimen ohjelmoiminen – Thermo Top Evo

Toimi kuten yllä on kuvattu mallien Thermo Top E ja C tapauksessa, mutta älä irrota sulaketta 1A (musta, auton sisätila) tai sulaketta 30A (vihreä, moottoritila) (vastanottoimen jännitteen katkaiseminen).



## Tilan tarkastaminen

Paina samanaikaisesti näppäimiä **ON** ja **OFF** ja pidä ne painettuna.

Valodiodi palaa:

**punaisena** = Tila Lämmitys

**vihreänä** = Tila Tuuletus\*

Valodiodi sammuu

- päästettävä näppäimistä irti tai
- kolmen sekunnin kuluttua.

\* Ota huomioon annetut ohjeet kohdassa "Käyttö".

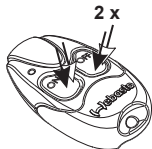


## Tilan vaihtaminen

Paina samanaikaisesti näppäimiä **ON** ja **OFF** kaksi kertaa sekunnin sisällä.

Toisen painalluksen jälkeen valodiodin väri vaihtuu ja se palaa, kunnes näppäimet vapautetaan (palaa enintään kolmen sekunnin ajan).

Uusi tila tallentuu muistiin, kun näppäimet vapautetaan.





## Lähetysten kuittaus päälle ja pois päältä kytkettäessä

Lähettimessä oleva valodiodei palaa kahden sekunnin ajan:  
**punaisena** = Tila Lämmitys  
**vihreänä** = Tila Tuuletus\*

Signaali on vastaanotettu, ja lämmitin / auton puhallin on kytkeytynyt päälle tai pois päältä

Lähettimessä oleva valodiodei vilkkuu kahden sekunnin ajan

Signaali ei välittynyt häiriöttömästi. Toista lähetys muutettuasi sijaintiasi.

## Lämmityksen tai tuuletuksen\* kytkeminen päälle

Pitä lähetin suorassa, antenni suoraan ylöspäin ja paina näppäintä **ON**, kunnes valodiodei palaa (noin sekunnin ajan). Autossa oleva Telearstart-vastaanotin lähettää kuittauksen signaalin vastaanotosta (ks. yllä oleva yleiskatsaus: kohta Kuittaus).

Tämän jälkeen signaalin välittyminen lämmittimeen vahvistetaan valon vilkkumisella (kahden sekunnin välein).

Käyttötilan näyttö sammuu

- kytkentäajan kuluttua.
- kytkettäessä lämmitin pois päältä Telearstartin avulla.

\* Ota huomioon annetut ohjeet kohdassa "Käyttö".



**HUOMAUTUS:**

Jos auton lämmityksen säätämistä lisälämmityskäytössä koskevia erityisiä ohjeita ei ole, auton lämmitys on kytkettävä lämpimälle teholle ennen lämmittimen kytkemistä päälle.

Auton puhallin tulee säätää tilassa Lämmitys ja tilassa Tuuletus ensimmäiselle tasolle, jos puhaltimen teho on säädettävissä kolmiportaisesti, ja toiselle tasolle, jos teho on säädettävissä neliportaisesti.

Jos puhaltimen teho on säädettävissä portaattomasti, puhallin on säädettävä vähintään 1/3:aan sen tehosta.

---

### ***Lämmityksen tai tuuletuksen kytkeminen pois päältä***

Pidä lahetin suorassa, antenni suoraan ylöspäin ja paina näppäintä **OFF**, kunnes valodiodi palaa (noin sekunnin ajan).

Telestart T91:n kuittaus vastaanotetaan autossa.




---

### ***Kytkeminen pois päältä näppäimen avulla***

Jos lämmitin kytkettiin päälle Telestartin avulla, paina näppäintä kerran.

---

### ***Kytkeminen päälle ja pois päältä näppäimen avulla***

Lisälämmitys- tai seisonatuuletuskäyttö näkyy näppäimestä.

#### **HUOMAUTUS:**

Jos lämmitin kytketään päälle näppäimen avulla, viimeksi Telestart T91:llä käytetty tila (lisälämmitys tai seisonatuuletus) ja kytkentäaika otetaan käyttöön.

---

### ***Kytkeminen päälle ajastinkellon avulla (hetilämmitysnäppäin)***

Käyttö näkyy ajastinkellosta. Näytön valaistus on päällä.

#### **HUOMAUTUS:**

Jos lämmitin kytketään päälle ajastinkellon (hetilämmitysnäppäin) avulla, lisälämmityksen tila on aina valittuna. Ajastinkello määrää kytkentäajan.

**FIN**

---

### ***Kytkeminen päälle Telestart T91:n avulla ajastinkellon yhteydessä***

Käyttö näkyy ajastinkellosta. Näytön valaistus on päällä.

#### **HUOMAUTUS:**

Tämä näyttö on mahdollinen vain lämmittimessä Thermo Top Evo, sillä se on liitetty Telestart T91:een W-väylän avulla.

**FIN**

---

### ***Kytkeminen pois päältä ajastinkellon avulla***

Jos lämmitin kytkettiin päälle Telestartin avulla, hetilämmitysnäppäintä on painettava **kahdesti** lämmittimen kytkemiseksi pois päältä.

Jos Telestart T91 ja ajastinkello on liitetty Thermo Top Evoon, näppäintä tarvitsee painaa vain **kerran** W-väyläyhteyden ansiosta.

---

### ***Kytkeminen päälle Telestart T91:n avulla kesä-/talvikytkimen yhteydessä (lisävaruste)***

Seisontatuuletus- tai lisälämmitystoiminto määräytyy kesä-/talvikytkimen asennon perusteella. Ks. myös kohta "Käyttö".

---

## ***KytKentäajan tarkistaminen ja säätäminen***

Lämmittimen tai auton puhaltimen kytKentäaika voi säätää lähettimen avulla kymmenen minuutin tarkkuudella. Tehdasasetuksena kytKentäaika on 30 minuuttia.

### **HUOMAUTUS:**

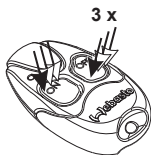
Jos lämmitintä käytetään usein ja pitkällä kytKentäajalla, auton akun uudelleenlatautuminen tulee varmistaa.

Suosittellemme säätämään lämmityksen keston ajoajan mukaisesti. Ajoaika voi muodostua esimerkiksi siitä, että autoa käytetään ajamiseen työpaikalle ja takaisin.

Jos ajoaika on n. 30 minuuttia (menosuunta), lämmittimen kytKentäaika on suositeltavaa asettaa 30 minuuttiin.

## KytKentäajan tarkistaminen

Paina samanaikaisesti näppäimiä **ON** ja **OFF** lyhyesti kolme kertaa peräkkäin.



**FIN**

**Valodiodi vilkkuu asetetun kytKentäajan mukaisesti.**

Vilkkumisten lukumäärä	1	2	3	4	5	6
KytKentäaika	10 min.	20 min.	30 min.	40 min.	50 min.	60 min.
Vilkkumisten lukumäärä	7	8	9	10	11	12
KytKentäaika	70 min.	80 min.	90 min.	100 min.	110 min.	120 min.

### **HUOMAUTUS:**

**Ensimmäinen vilkahdus, joka näkyy välittömästi sen jälkeen, kun molempia näppäimiä on painettu samanaikaisesti kolmannen kerran, tulee laskea mukaan.**

---

## ***Kytkeäajan asettaminen***

Seuraava kytkentäaika haetaan näyttöön painamalla näppäintä **OFF**.

Asetuksen tallentaminen muistiin:

- Älä paina mitään näppäintä kymmenen sekunnin aikana tai
- paina näppäintä **ON**.



**FIN**

---

## ***Tehdasasetusten palauttaminen***

Paina samanaikaisesti näppäimiä **ON** ja **OFF** vähintään 15 sekunnin ajan.

### **HUOMAUTUS:**

Valodiodin värin vaihtumista ei tarvitse huomioida.

Tehdasasetukset:

- Tila: Lämmitys
- Kytkeäaika: 30 minuuttia



---

## ***Toimenpiteet, jos laitetta ei käytetä pidempään aikaan***

Jos lähetintä ei käytetä pidempään aikaan, suosittelemme poistamaan pariston lähettimestä pariston käyttöiän pidentämiseksi.

### **HUOMIO:**

Älä säilytä paristoa autossa, vaan kuivassa paikassa huoneenlämmössä.

Uudelleenkäyttöönnotto:

1. Aseta paristo lähettimen paristokoteloon.
2. Paina näppäintä **OFF** kuusi kertaa kahden sekunnin ajan noin kahden sekunnin välein.
3. Odota noin kaksi minuuttia.

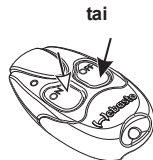
Jos lähetin ei toimi uudelleenkäyttöönnoton jälkeen, tee pariston toiminnan tarkastus (ks. kohta "Pariston toiminnan tarkastus").



## Pariston toiminnan tarkastus

Paina näppäintä **ON** tai **OFF**.

Valodiodi	Paristo	Toimenpiteet
Palaa jatkuvasti kahden sekunnin ajan vihreänä tai punaisena	Täynnä	Paristo on kunnossa <b>HUOMIO:</b> Lämmitin voi tällöin aktivoitua tai deaktivoitua.
Vilkkuu kahden sekunnin ajan vihreänä tai punaisena	Täynnä	Paristo on kunnossa <b>HUOMIO:</b> Vastaanotin on liian kaukana tai lähetintä ei ole ohjelmoitu.
Palaa jatkuvasti kahden sekunnin ajan oranssina	Lähes tyhjä	Vaihda paristo pian uuteen tai lämmitä lähetintä.
Vilkkuu hyvin nopeasti viiden sekunnin ajan oranssina	Tyhjä	Vaihda paristo.
Ei näyttöä	Tyhjä	Vaihda paristo.



FIN

## **Paristonvaihto / käytetyn pariston hävittäminen**

### **HUOMAUTUS:**

Paristoista ja sähkölaitteista on määrätty eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY tai 2002/96/EY nykyisessä versiossa, eikä niitä saa hävittää kotitalousjätteen seassa.

Jokaisella käyttäjällä on siten lakisääteinen velvollisuus viedä paristot ja sähkölaitteet/elektroniikkalaiteromu jätteenkeräyspisteessä olevaan asianmukaisesti merkittyyn keräyssäiliöön tai palauttaa ne jälleenmyyjälle. Palauttamisesta ei peritä maksua.

### **VAROITUS:**

Epäasianmukaisesti tapahtuvasta akun vaihtamisesta on seurauksena räjähdysvaara! Varmista oikea liitântä, kun akku asetetaan paikalleen.

